

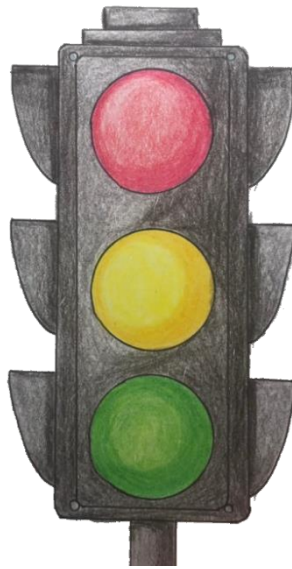
2022 年 兒少報告

兒少交通安全調查-

以台南市 71 位兒少為主要對象

兒童權利公約

第六條 第二項:締約國應盡最大可能確保兒童之生存及發展。



蔡天禾

臺南市德光中學二年級

日期:2022 年 2 月 10 日

協助單位:社團法人臺南市家長關懷兒少教育協會

(不公開)

目 錄

壹、 動機說明.....	3
貳、 兒童權利公約之依據.....	3
參、 調查方法.....	3
肆、 調查結論.....	5
伍、 我對政府的建議.....	6
陸、 附件:問卷表單.....	7

兒少交通安全調查---以台南市 71 位兒少為主要對象

作者：蔡天禾

壹、動機說明

我的家就住在台南市歸仁區文化國小附近，國小低年級時，媽媽每天都陪我走路上學，但是等我上了二年級，我練習一個人走路上學，一個小孩走在馬路上，可說是險象環生。

雖然有導護老師，但有些機車騎士橫衝直撞，接送孩子汽車佔滿了學校附近的街道，有些同學是騎腳踏車上下學，他們就得在汽車間穿梭，一不小心就會發生碰撞，有時候我也會自己走路去學校附近的菜市場買東西，但菜市場周邊的街道都沒有提供行人專用道，人車混雜，實在很危險。我希望透過兒少報告，能為兒少的交通安全來發聲。

貳、兒童權利公約之依據

一、兒童權利公約

第六條 第二項:締約國應盡最大可能確保兒童之生存及發展。

參、調查方法

本研究使用網路問卷調查法，回收問卷數共 122 份，依照居住縣市別、年齡、性別、上學通勤方式了解其交通安全情況。

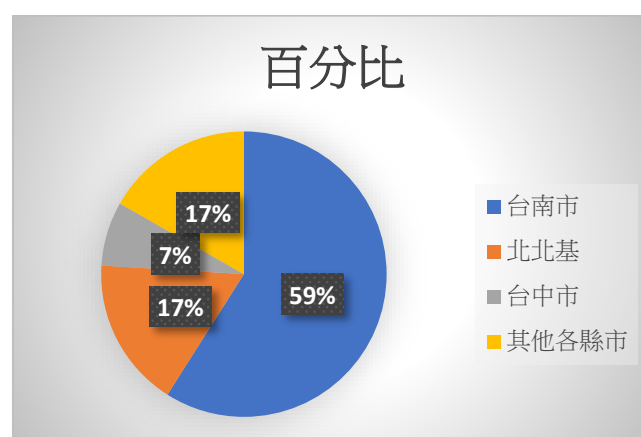
一、居住縣市：(單位：人次)

台南市(71)

北北基(21)

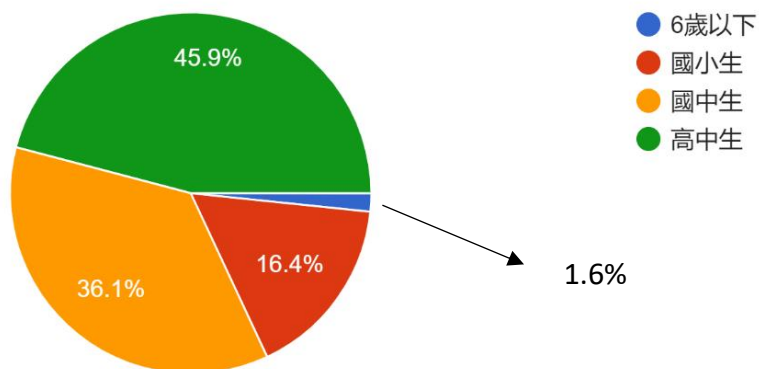
台中市(9)

其他各縣市(21)



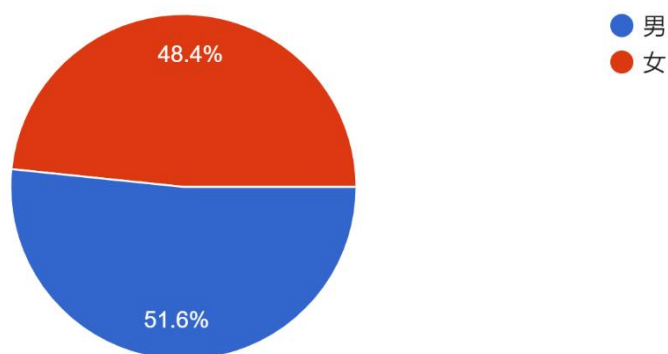
二、年齡：(單位：人次)

□6歲以下(2) □國小生(20) □國中生(44) □高中生(56)



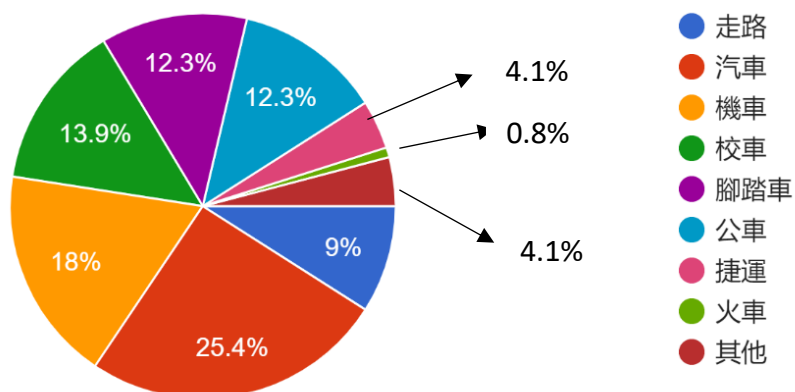
三、性別：(單位：人次)

□男(63) □女(59)



四、上學最常使用的通勤方式？(單位：人次)

□走路(11) □汽車(31) □機車(22) □校車(17) □腳踏車(15) □公車(15) □捷運(5)
□火車(1) □其他(5)



肆、調查結論

一、調查資料分析如下表

問卷項目	台南	北北基	台中	其他各縣市
區域分析				
百分比				
我發生過交通事故比例	63.38%	38.10%	77.78%	66.66%
我認為通勤不安全比例	25.35%	33.34%	66.67%	42.86%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有騎過機車	09.85%	04.76%	11.11%	19.05%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有穿越馬路	56.33%	38.09%	66.66%	66.66%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有機車不兩段	39.43%	09.52%	44.44%	42.86%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有過路嬉鬧	22.53%	33.33%	22.22%	23.81%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有機車三貼	25.35%	09.52%	44.44%	19.05%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有腳踏車雙載	11.26%	14.28%	11.11%	14.29%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有邊走路邊看手機	47.89%	42.86%	44.44%	52.38%
我有過的高風險行為（不含家人） 我不戴安全帽	39.44%	09.52%	44.44%	19.05%
我有過的高風險行為（不含家人） 我有闖紅燈	29.57%	33.33%	33.33%	19.05%

由圖表可知:

1. 台南市、台中市與其他縣市的兒少交通安全的高風險行為整體來說，以穿越馬路的比例最高(台南市 56.33%、台中市 66.66%、其他縣市 66.66%)，其次為邊走路邊看手機(台南市 47.89%、台中市 44.44%、其他縣市 52.38%)
2. 在北北基，兒少交通安全的高風險行為，以邊走路邊看手機的比例最高(42.86%)，其次為穿越馬路(38.09%)
3. 除了北北基，其他縣市的兒少發生過交通事故的比例皆高於 60%：台南市(63.38%)、台中(77.78%)、其他縣市(66.66%)
4. 依照問卷調查，兒少最常遇到什麼交通安全問題依序為：一、有人停車亂停(72.1%)、第二、闖紅燈(65.6%)、三、機車不兩段(53.3%)

伍、我對政府的建議

本次調查台南市人數佔 59%，故提供之建議以台南市為主。

道安資訊查詢網的統計快覽的最新資料中顯示，台南市 110 年一月至十一月，比 109 年同期發生兒少交通事故的死傷人數，有增加的狀況。

在 110 年 1 月到 11 月的台南市交通事故中，0-12 歲的兒少死傷人數比 109 年同期增加了 1.4%，13-17 歲的兒少死傷人數比 109 年同期增加了 6.8%，因此兒少之交通安全值得重視。

**表: 台南市 110 年 1 月至 11 月，與去年同期(109 年 1 月至 11 月) 兒少交通事故
死傷人數增減統計**

兒少年齡	死傷人數	比去年同期增加的人數	增減比例
兒童(0-12 歲)	784 人	+9 人	+1.2%
少年(13-17 歲)	1451 人	+92 人	+6.8%

資料來源: 道安資訊查詢網—統計快覽 <https://reurl.cc/xONq9N>

我提出的建議如下:

一、在整體環境的規劃上:

1.學校附近要區分停車動線:

學校附近的臨停區需要專人指揮交通，且學校附近的停車位需在接送時間實施停車位管制。

2.行車規範(EX:闖紅燈、機車不二段、不禮讓行人):

尖峰時期加強取締並持續宣導，培養公德心。

3.人行道淨空:

機車和腳踏車在騎樓行進時須用牽車的方式，且須留兩個身位的行人行走通道。

二、針對個人認知交通安全的教育

1.穿越馬路:

以真人真事之案例到學校現場宣導，除建立正確交通安全知識，並提升遵行率。

2.走路不專心(如:玩手機、嬉鬧)

設立標語提醒民眾，推薦手機開啟「看路提醒」(安卓和 ios 都有)，設立紅綠燈說話提醒(會說話的小綠人)

3.機車乘坐安全：

(1)增設機車專用道，減少機車和大車相撞的機率。

(2)針對機車三貼、不戴安全帽之民眾，加強宣導以及提倡大眾共乘服務。

陸、附件:問卷表單

一、居住縣市：

台南市

北北基

台中市

其他各縣市

二、年齡：

6歲以下 國小生 國中生 高中生

三、性別：

男 女

四、上學最常使用的通勤方式？

走路 汽車 機車 校車 腳踏車 公車 捷運 火車 其他

五、你是否發生過交通事故

是 否

發生交通事故的原因？

闖紅燈 不走斑馬線，直接穿越馬路 不兩段轉彎 遇到飆車族
機車三貼（機車載三個人） 腳踏車雙載 沒戴安全帽 被後方車子追撞
其他_____

六、你覺得上下學途中，或是去補習班的路上安全嗎？

安全 不安全

為什麼？

有人會闖紅燈 有人不走斑馬線，直接穿越馬路
有人不兩段轉彎 遇到飆車族 動線混亂 機腳踏車在騎樓違停 汽機車亂停
其他_____

七、過去六個月（半年），你是否有在馬路上做過高風險行為？

1. 闖過紅燈？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

2. 有沒有騎過機車？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

3. 不走斑馬線，直接穿越馬路？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

4. 騎機車不兩段轉彎？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

5. 過馬路時在嬉鬧？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

6. 機車三貼（機車載三個人）？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

7. 腳踏車雙載？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

8. 邊走路邊看手機？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

9. 不戴安全帽？

沒有 1~5 次 6~10 次 10 次以上

八、你覺得自己很常遇到什麼交通安全問題？

遇到有人闖紅燈 遇到有人紅燈右轉 遇到有人機車不兩段

有人停車亂停 機車騎上人行道 酒駕 不等直行車，直接左轉 其他

九、假如你發生交通事故，你會怎麼做？

打 110 私下和解 落荒而逃 其他_____

聯絡方式:

- 社團法人臺南市家長關懷兒少教育協會
- 聯絡人: 周淑珠 0905787781 / 063316287
- 電子信箱: parentcarechildren@gmail.com
- 郵政信箱: 臺南市虎尾寮郵局50號信箱